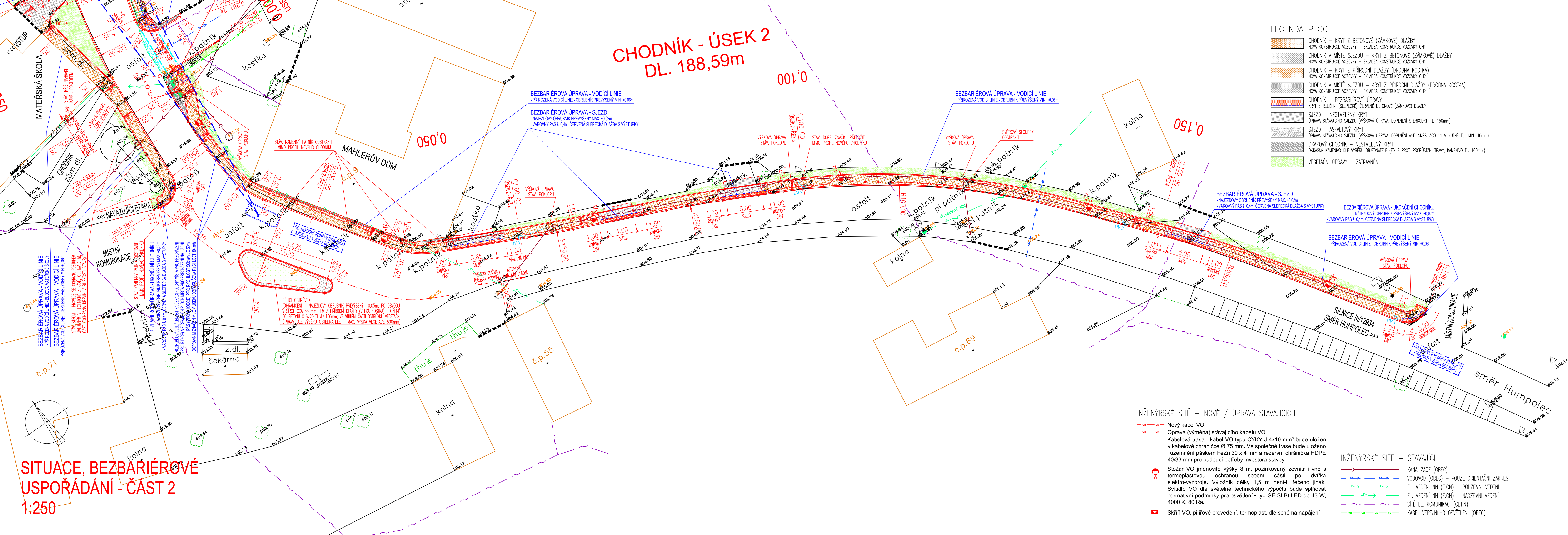




BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELISTVOST TRASY, NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ

CHODNÍK ŘEŠÍ V UCELENÉM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ V OBCI KALIŠTĚ PODÉL SILNICE III/34761 A SILNICE III/12934 PROCHÁZEJÍCÍ OBCÍ ŘEŠENÉ ÚSEKY PŘEDSTAVUJÍ PRVNÍ UCELENÉ ÚSEKY CHODNÍKŮ V OBCI (V SOUHRNNÉ DÉLCE CCA 545m)

CHODNÍK ZAJISTI ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY, KTERÁ VE STÁVAJÍCÍM USPOŘÁDÁNÍ VYUŽÍVA SILNICE III/34761, RESP. III/12934 BEZBARIÉROVÉ JE PRIMO ZPŘÍSTUPNĚNA MATEŘSKÁ ŠKOLA, NEPŘÍMO OBEČNÍ ÚŘAD, POŠTA, KOSTEL, BUS ZASTÁVKA

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.2)

ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU NAVRŽENA 1,50m, JE SPLNĚN POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m

V KRATŠÍCH DÉLKÁCH JE CHODNÍK ROZŠÍŘEN Z DŮVODU POLOHY STÁVAJÍCÍ ZASTÁVKY

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.1, 1.2.2)

V TRASE CHODNÍKU SE BODOVĚ VYSKYTUJÍ PRVKY TECHNICKÉHO VYBAVENÍ KOMUNIKACE (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ) VE VŠECH MÍSTECH JE ZAJIŠTĚN PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘKY MIN. 1,50m

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.1.2)

PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE X,XX%)

PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍ SILNICE III/34761, RESP. III/12934

PRŮBĚH PODÉLNÉHO SKLONU JE PATRÝNÝ Z VÝKRESU PODÉLNÝCH ŘEZŮ

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ

SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJÍ POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU)

DĚLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI A PODÉL. ŘEZECH

PRÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.1.2)

NAVŘEN ZÁKLADNÍ PRÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)

VODIČÍ LIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.1)

PŘÍROZENOU VODIČÍ LII TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m), PŘÍPADNĚ PODEZDVKY STÁVAJÍCÍHO OPLOČENÍ A BUDOVY

PŘÍROZENÁ VODIČÍ LIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ 8,00m

VÝJIMKOU JSOU DVA SDRUŽENÉ SJEZDY (km 0,XXX XX A km 0,XXX XX), KDE JE NAVRŽENA UMĚLÁ VODIČÍ LIE

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)

DĚLKA MIST PRO PŘECHÁZENÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - NAJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)

SIGNALNÍ PÁS - ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, OD VAR.PÁSU ODSAZENÝ 0,30m, DÉLKA MIN. 1,50m

SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

SNIŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - NAJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)

POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ

- SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENÝ POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. LEOŠ POHANKA
VYPRACOVAL	Ing. MARTIN POHANKA
KRAJ	VYSOČINA STAVEBNÍ ÚŘAD HUMPOLEC
MÍSTO STAVBY	K. Ú. KALIŠTĚ
INVESTOR	OBEČ KALIŠTĚ, IČ 00248363 KALIŠTĚ 92, 394 51 KALIŠTĚ

AKCE		FORMÁT	SA4	Č. VÝKRESU
OBEČ KALIŠTĚ		DATUM	12/2017	
CHODNÍK PODÉL SILNICE III/34761, III/12934		STUPEŇ	DÚR, DSP	
OBSAH VÝKRESU		ČÍSLO ZAKÁZKY	63/17	02
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - ČÁST 2		ZMĚNA		
		ČÁST DOK.	MĚŘÍTKO	Č. PARÉ
		C.	1:250	